

AGV NORD

Allgemeiner Verband der Wirtschaft
Norddeutschlands e.V.



NORDMETALL

Verband der Metall- und
Elektroindustrie e.V.



Konjunkturmfrage

Frühjahr 2016

Die M+E-Arbeitgeber im Norden

www.partner-fuer-personaler.de

Beteiligte Verbände

- ┌ NORDMETALL
- ┌ AGV NORD
- ┌ Arbeitgeberverband Oldenburg
- ┌ Arbeitgeberverband Ostfriesland
- ┌ Allgemeiner Arbeitgeberverband Bremen

Zur Umfrage

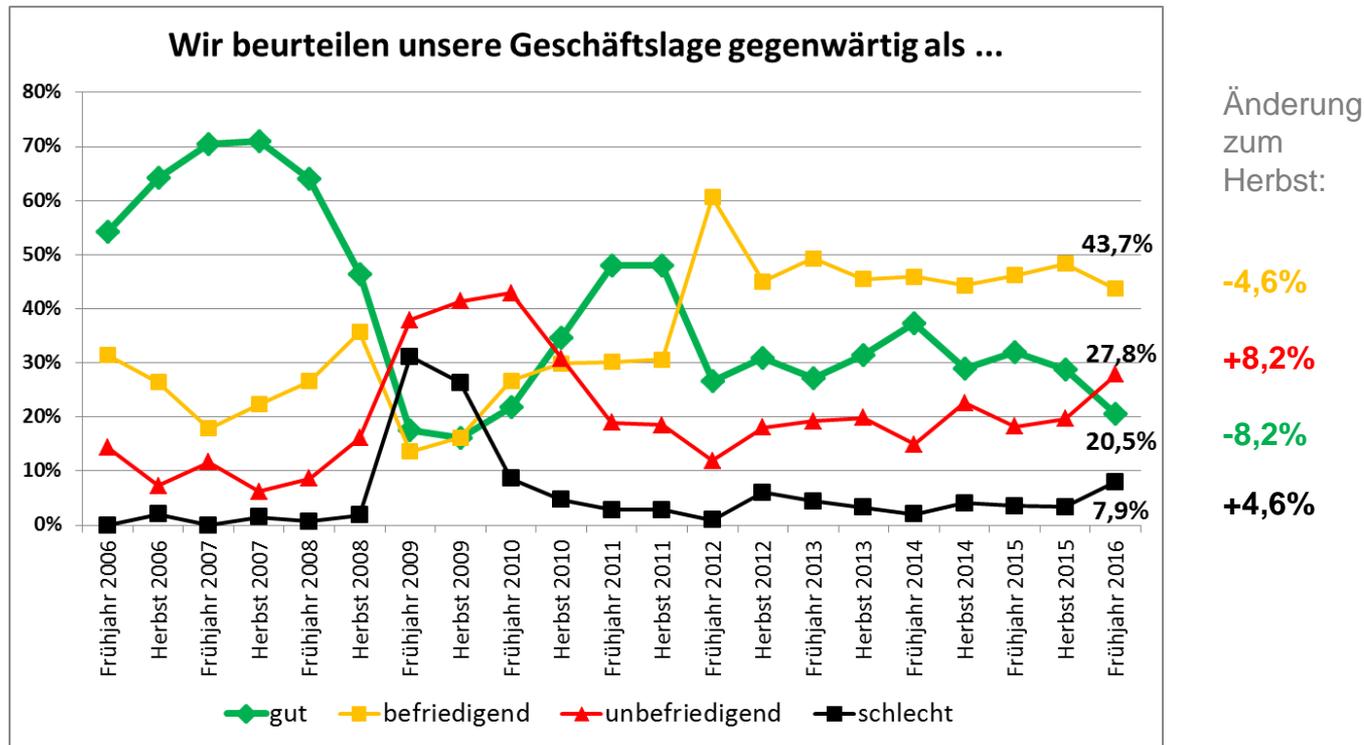
- **151** Unternehmen (von ca. **660**)
- repräsentieren rund **109.000** Beschäftigte (von ca. **150.000**)
- in den Ländern:
 - Hamburg
 - Schleswig-Holstein
 - Bremen
 - Mecklenburg-Vorpommern
 - Nordwestliches Niedersachsen

Themen der Umfrage

- ┌ Geschäftslage
- ┌ Kapazitätsauslastung
- ┌ Auftragsbestand
- ┌ Umsatz
- ┌ Preisniveau
- ┌ Export
- ┌ Investitionspläne
- ┌ Beschäftigung
- ┌ Arbeitsmarkt
- ┌ Standort D

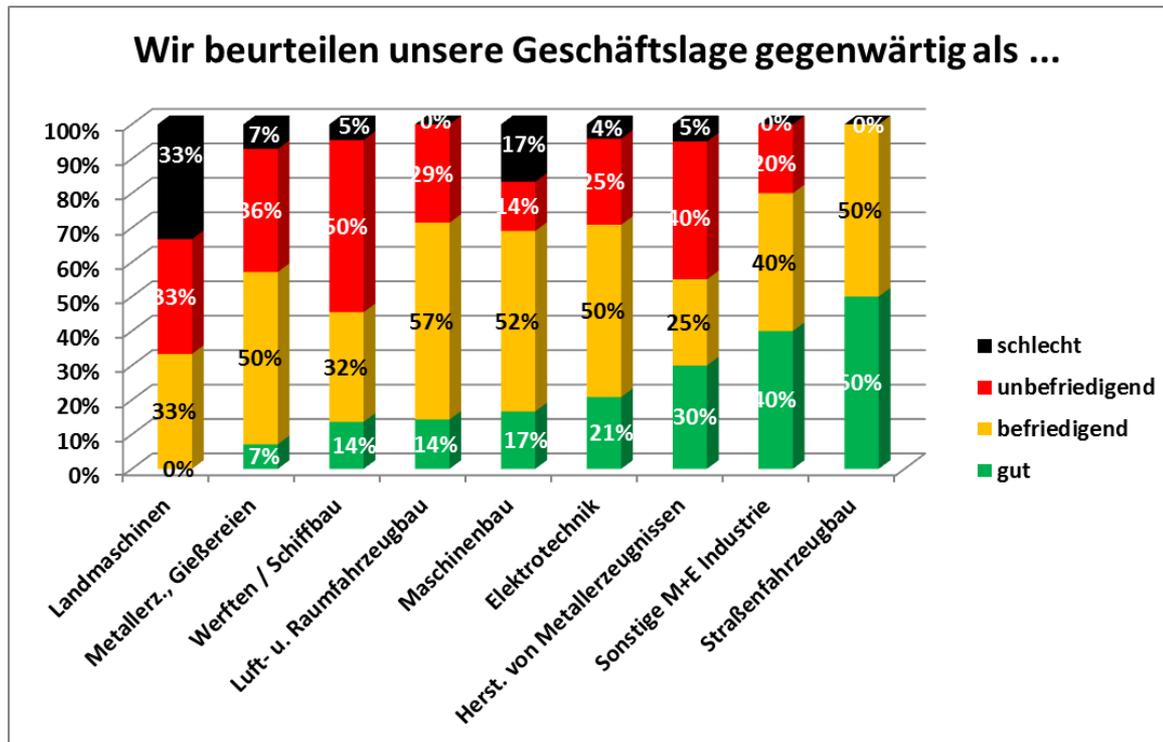
Geschäftslage

- Abwärtsbewegung
- Letzter Kreuzungspunkt rot-grün im Frühjahr 2008



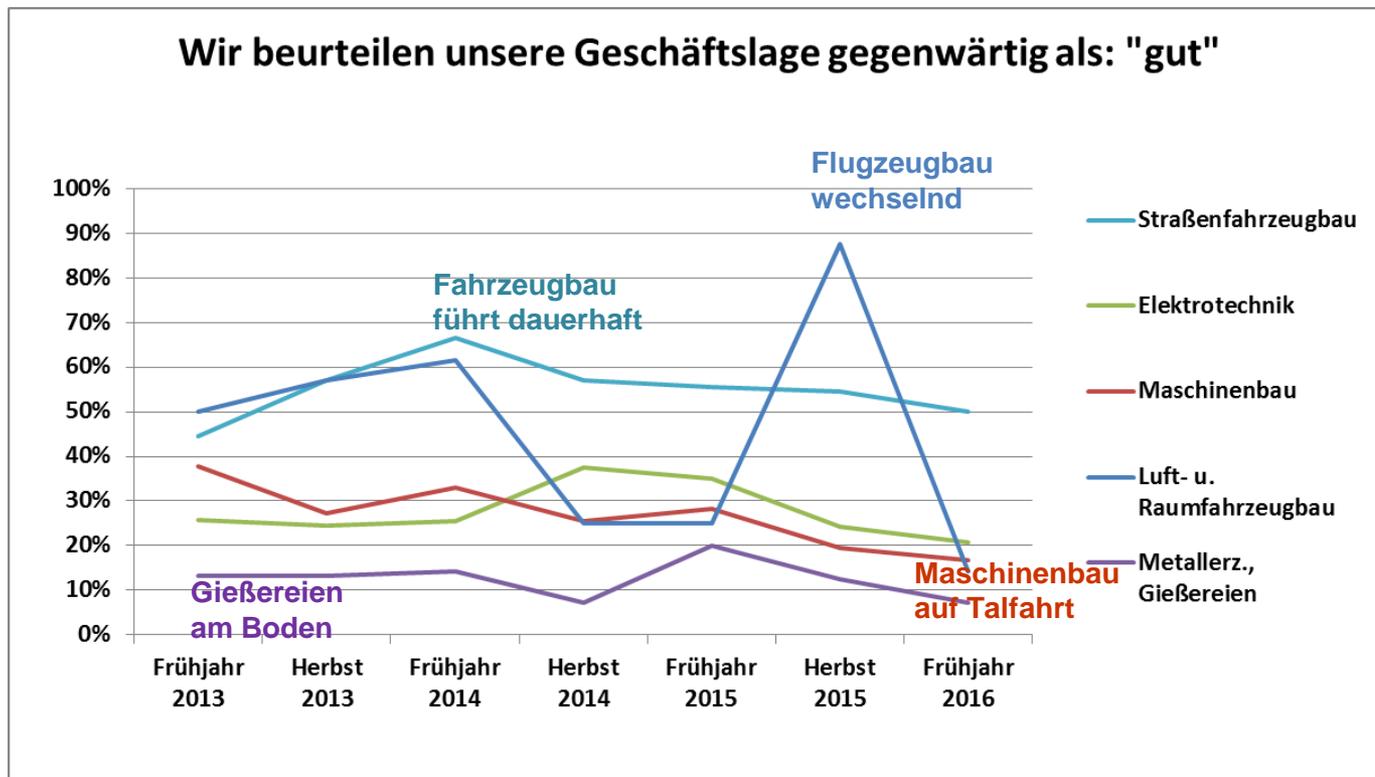
Geschäftslage

- ↳ Verschlechterung in den Hauptbranchen Maschinenbau und Elektrotechnik
- ↳ Straßenfahrzeugbau liegt vorn



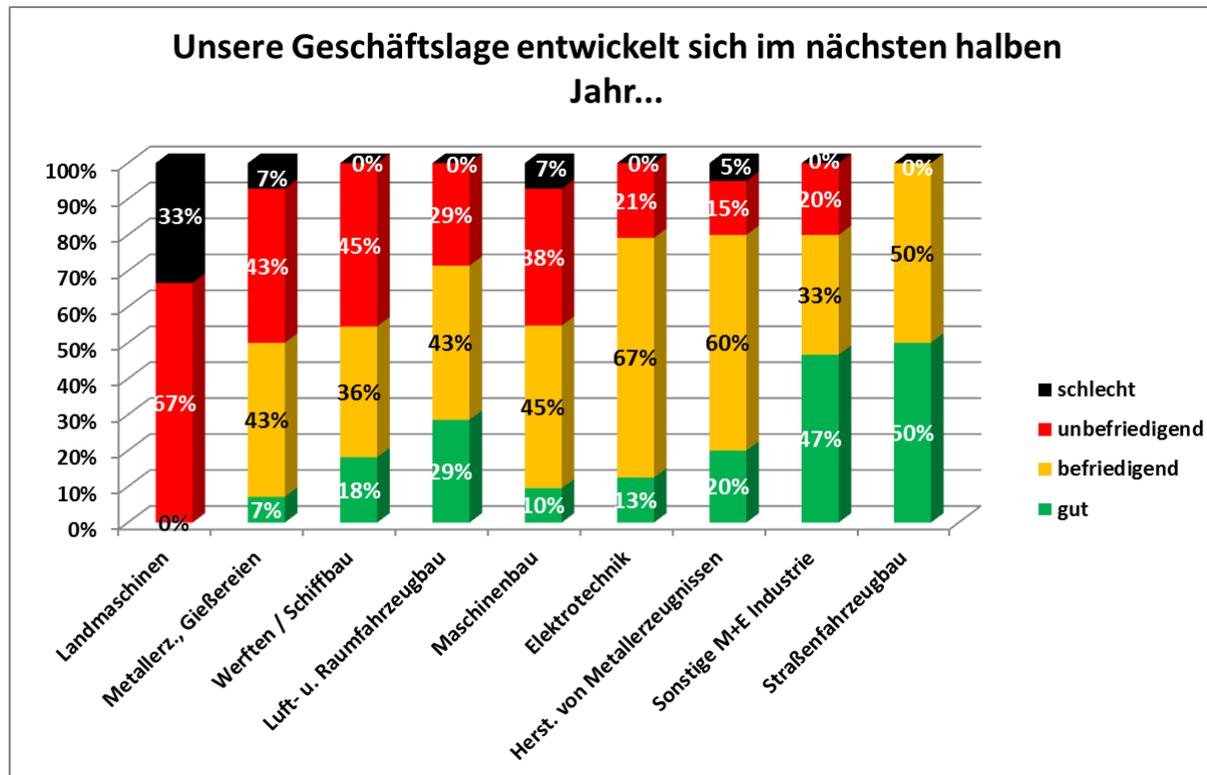
Branchenveränderungen

Abwärtsbewegung in allen M+E-Branchen



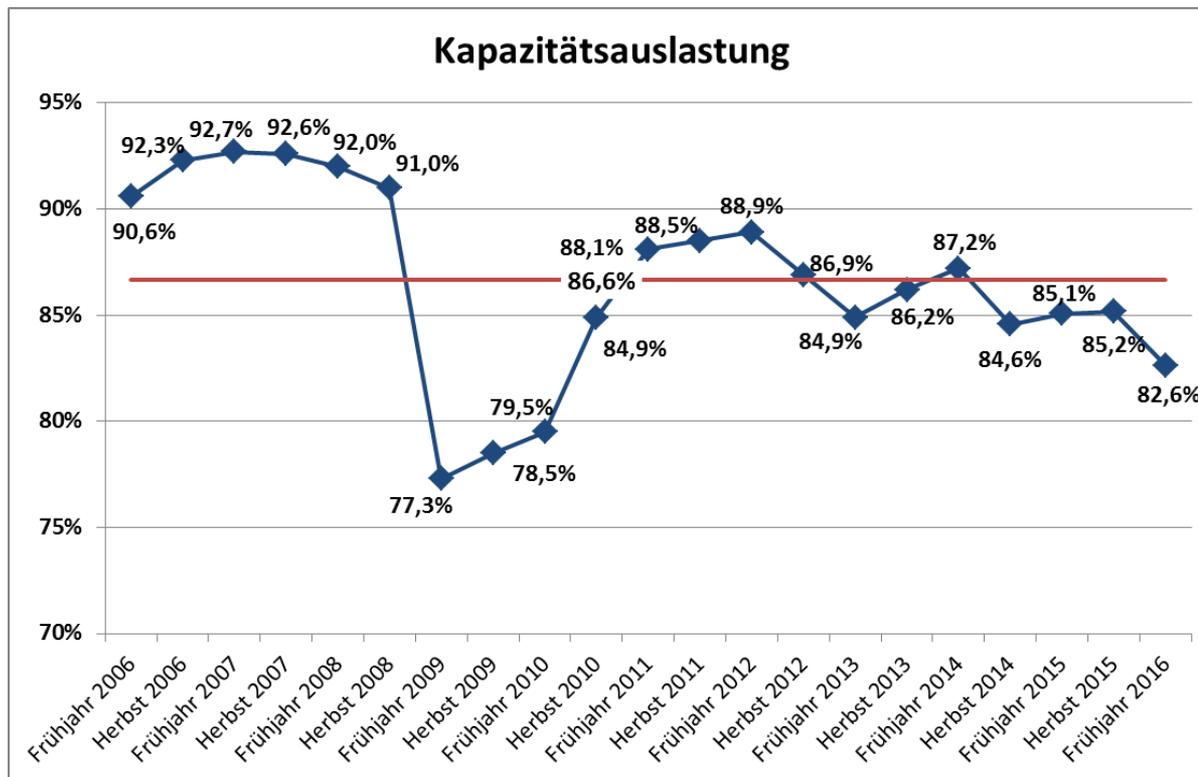
Prognose nach Branchen

Trübe Prognosen nicht nur bei Landmaschinen



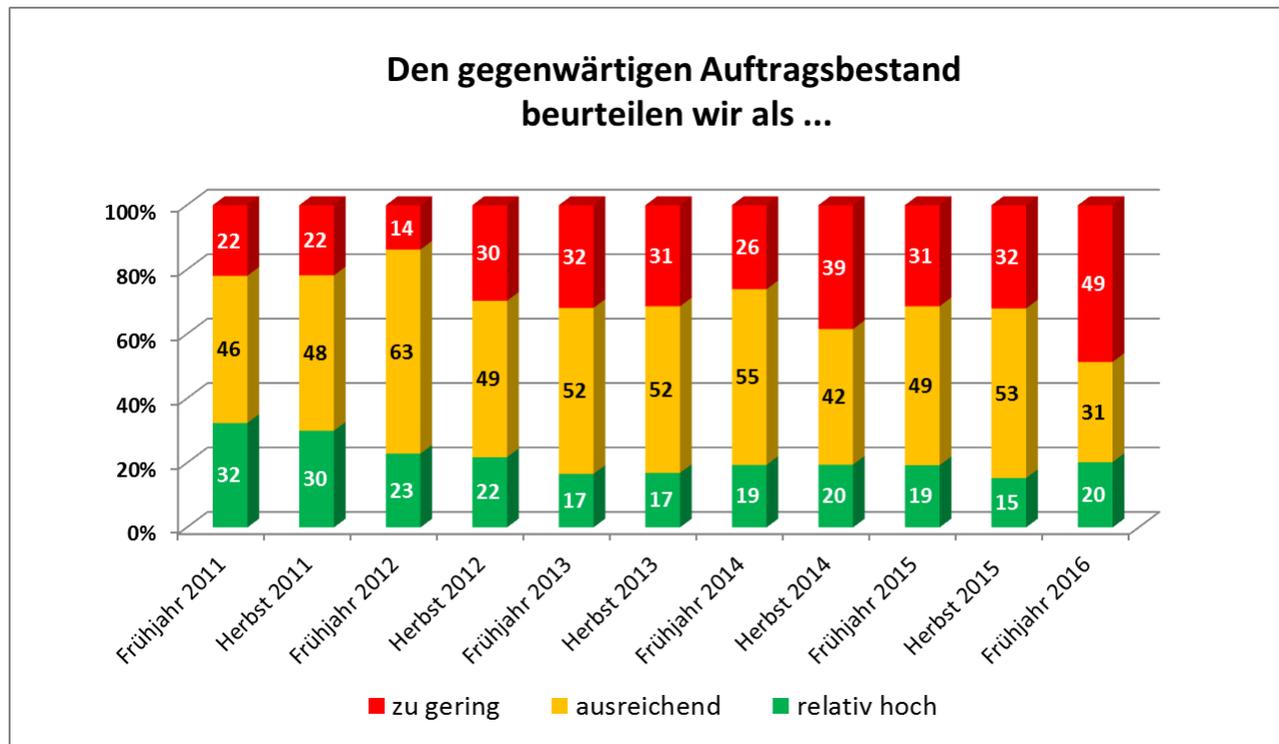
Kapazitätsauslastung

↳ Auslastung fallend



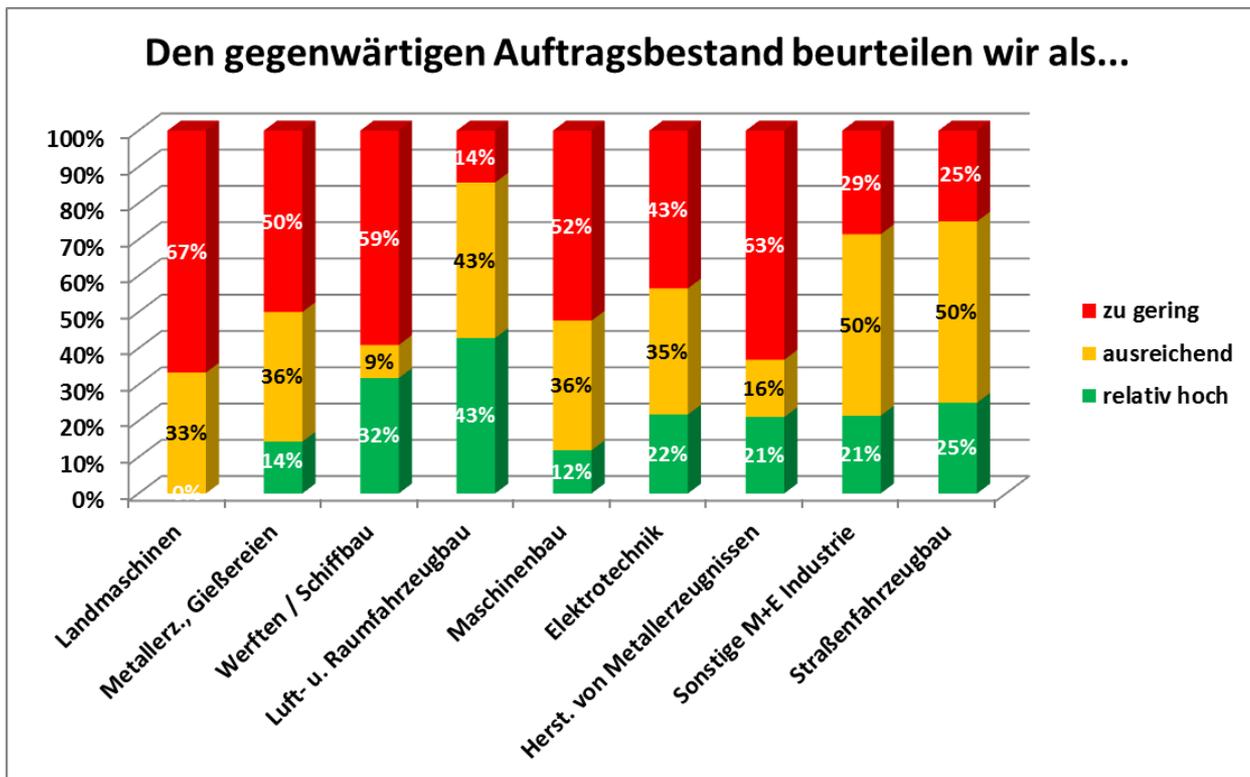
Auftragsbestand

- Schlechteste Auftragslage seit 5 Jahren
- Jeder 2. Betrieb hat zu wenig Aufträge.



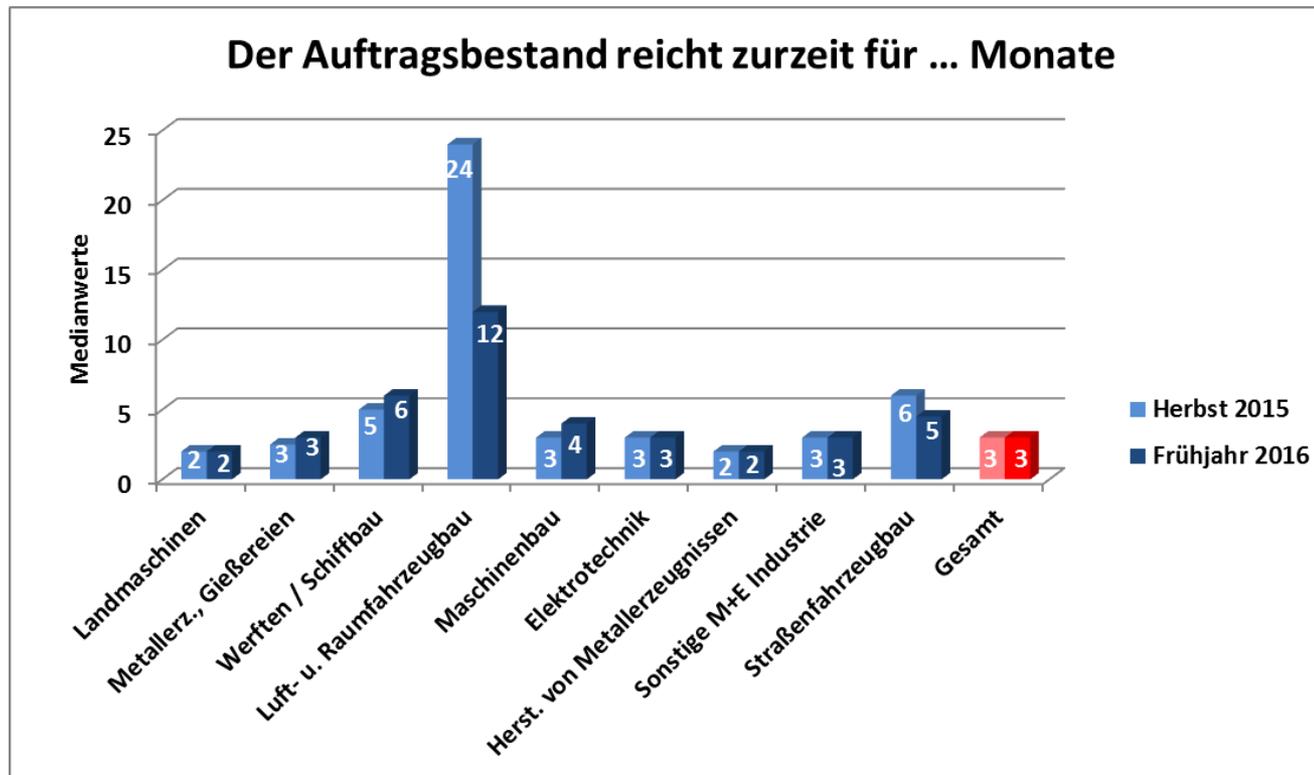
Branchenunterschiede

↳ Auftragsmangel in allen M+E-Branchen



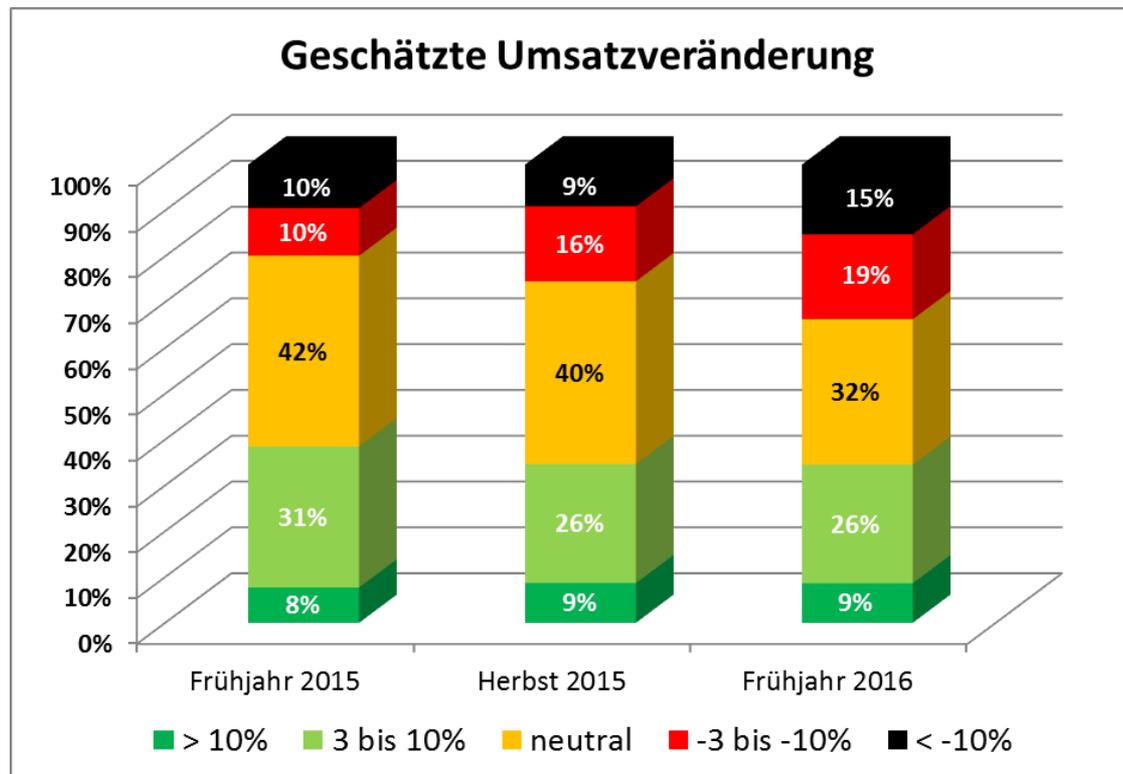
Auftragsbestand

- Auftragsschwund auch im Flugzeug- und Straßenfahrzeugbau



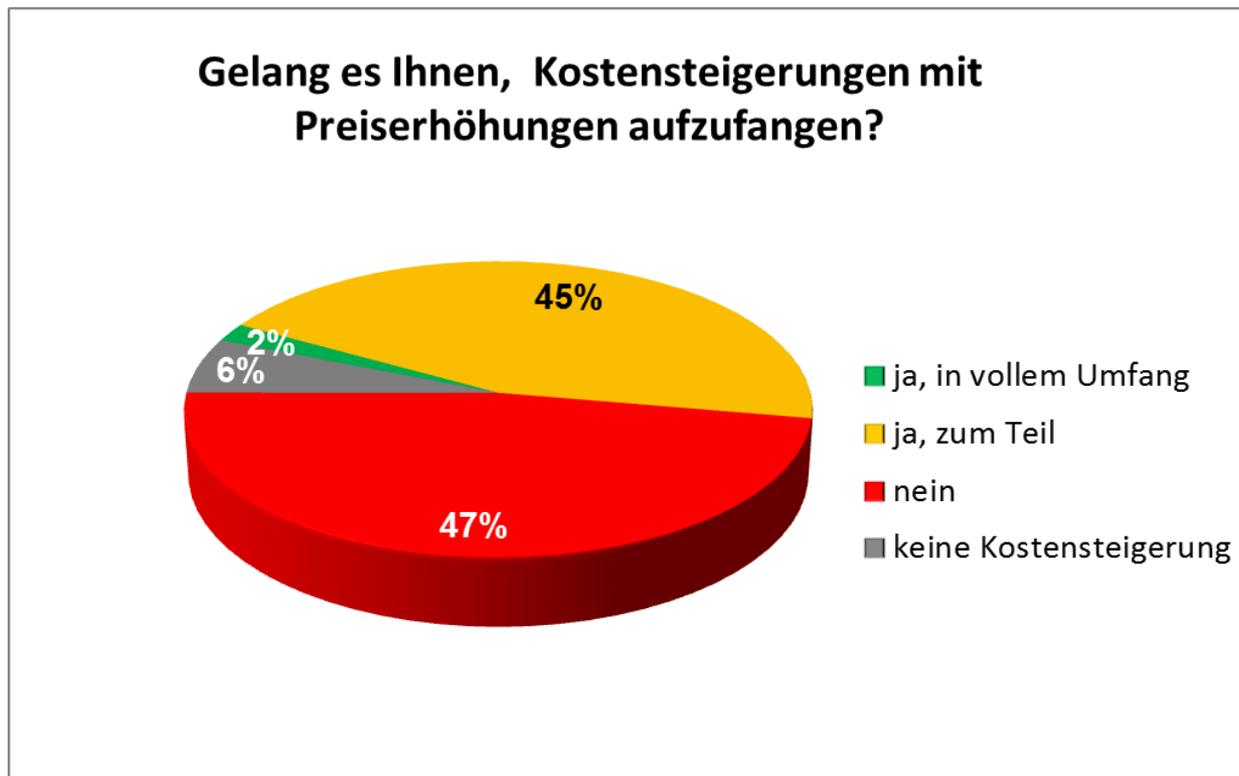
Umsatz

- Umsatzrückgang bei jedem 3. Betrieb

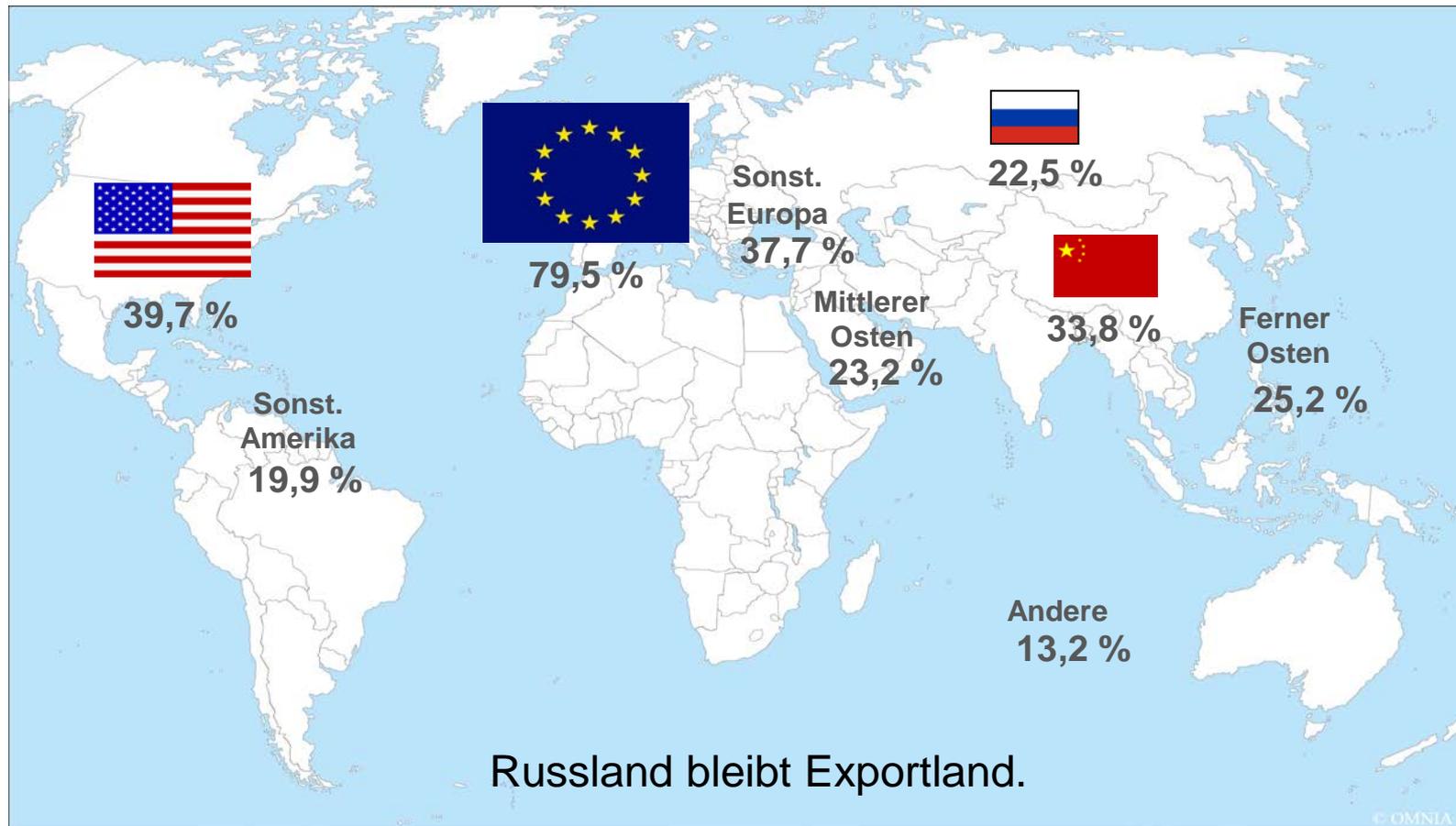


Preise und Kosten

- Weiterhin wenig Spielraum für höhere Preise

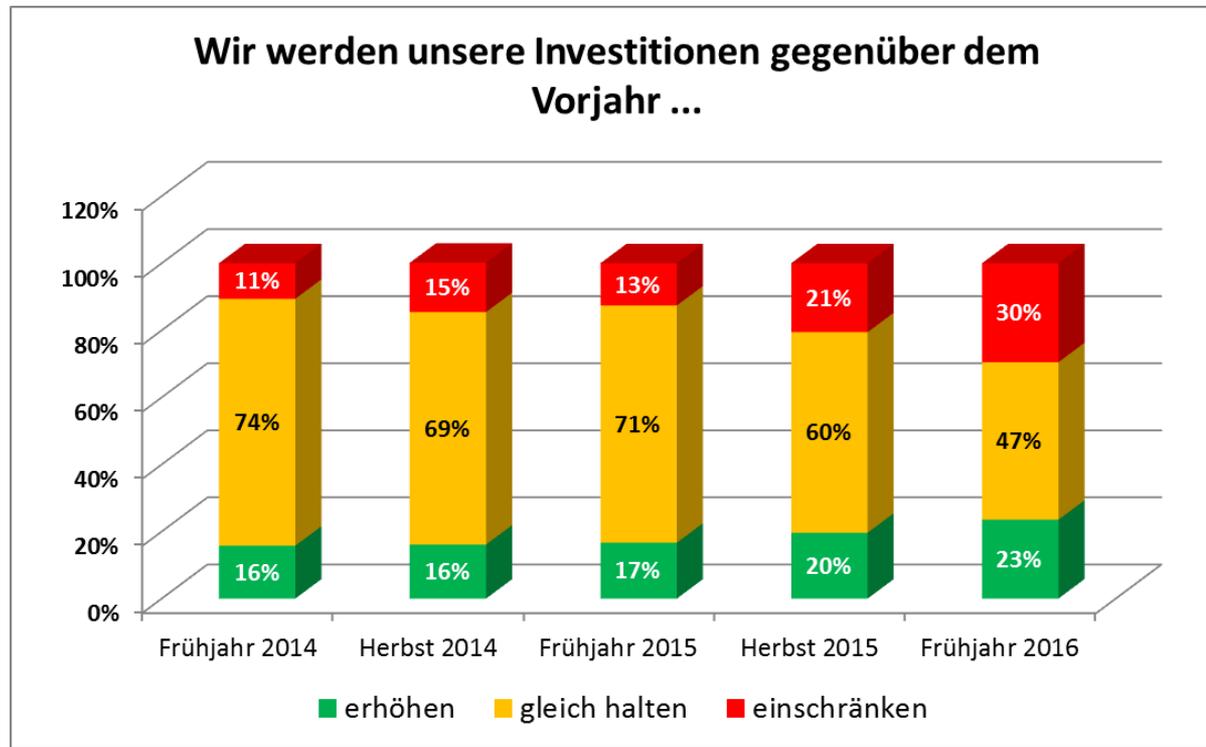


Hauptexportländer



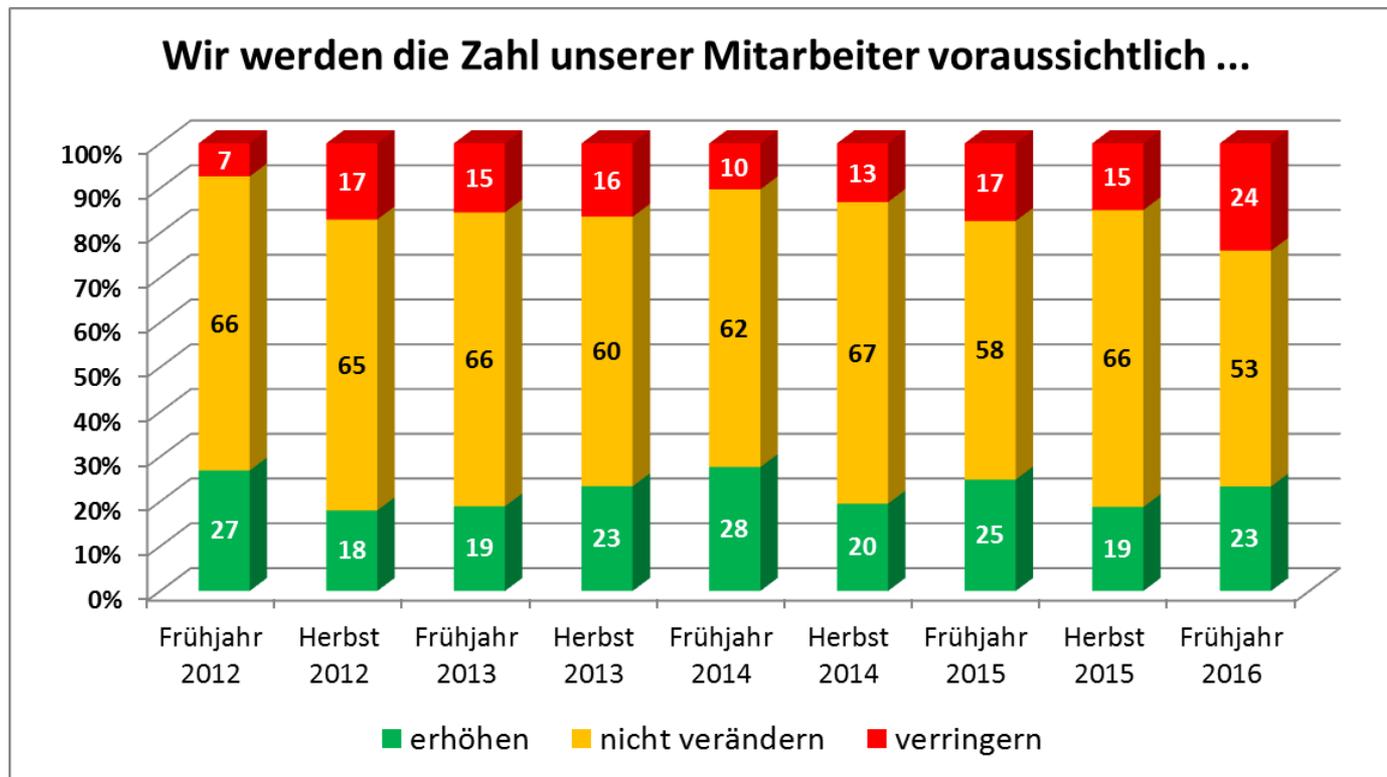
Investitionspläne

- Investitionsstau wächst.
- Betriebliche Differenzierung nimmt zu.



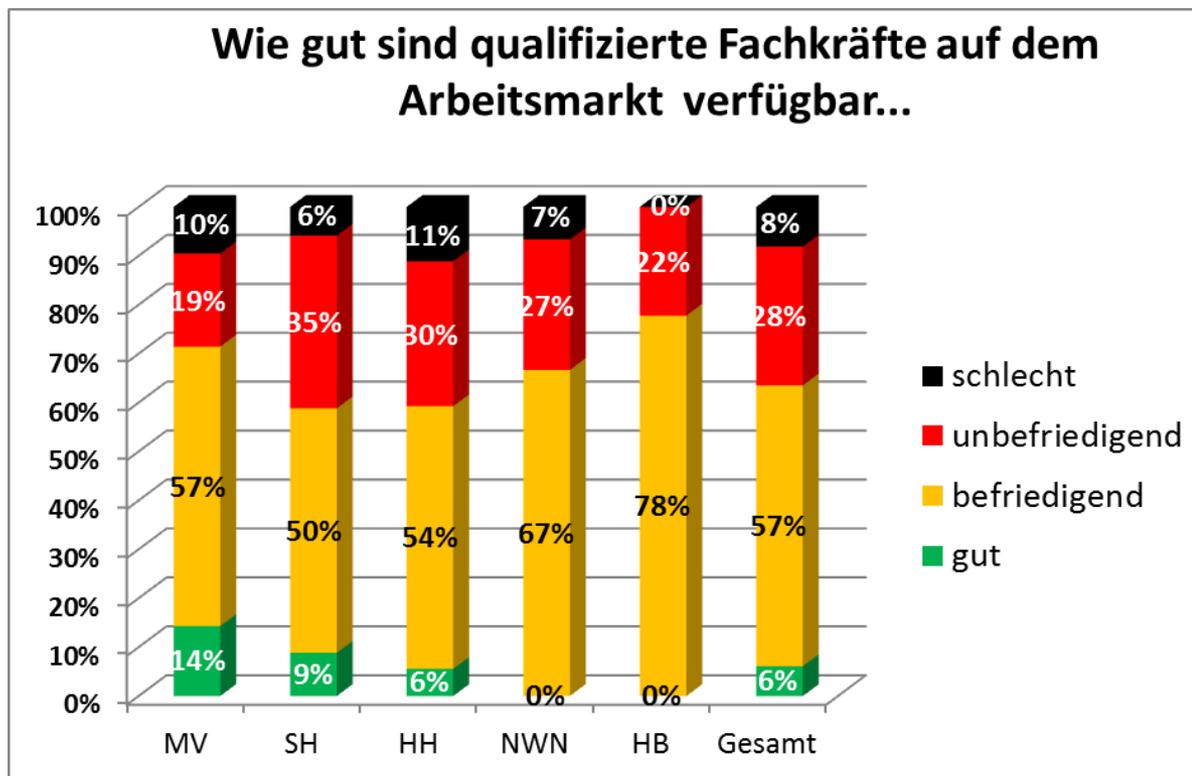
Beschäftigung

- Personalaufbau kommt zum Stillstand.



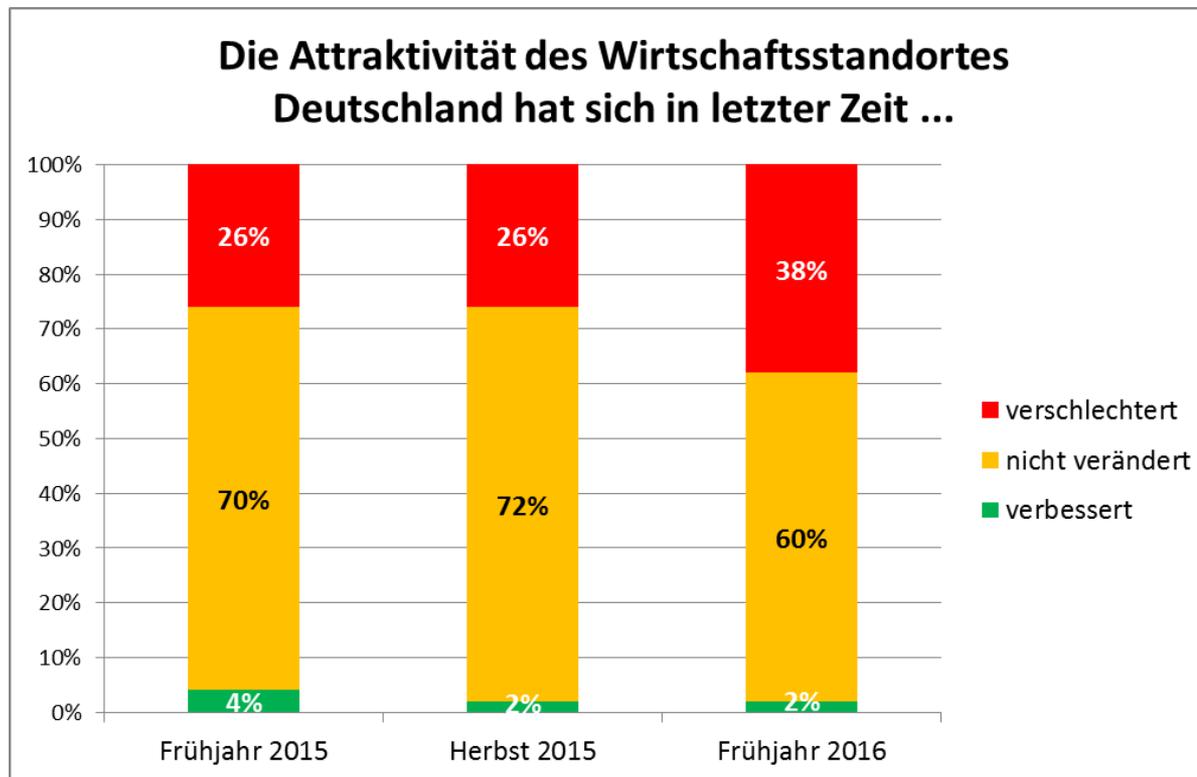
Arbeitsmarkt

- Fachkräfte bleiben Mangelware.



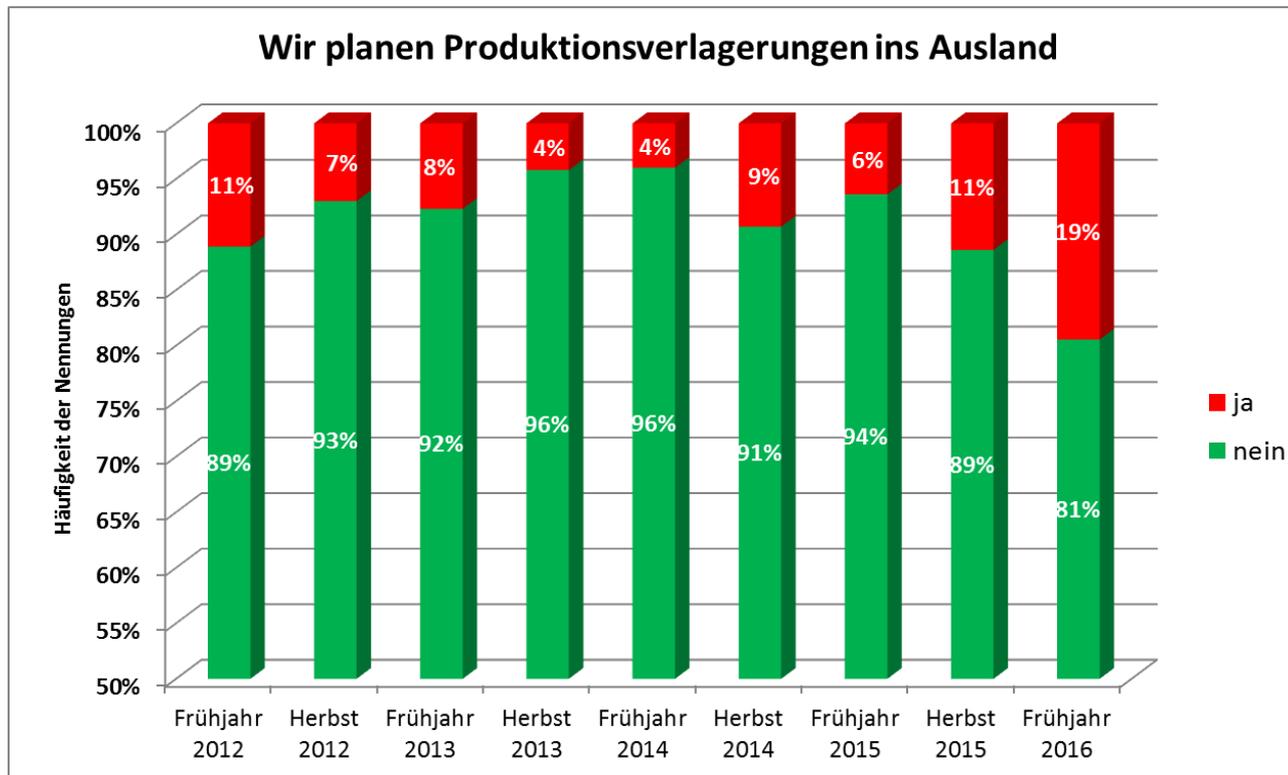
Standort a.D.

Verlagerungsdruck bleibt.



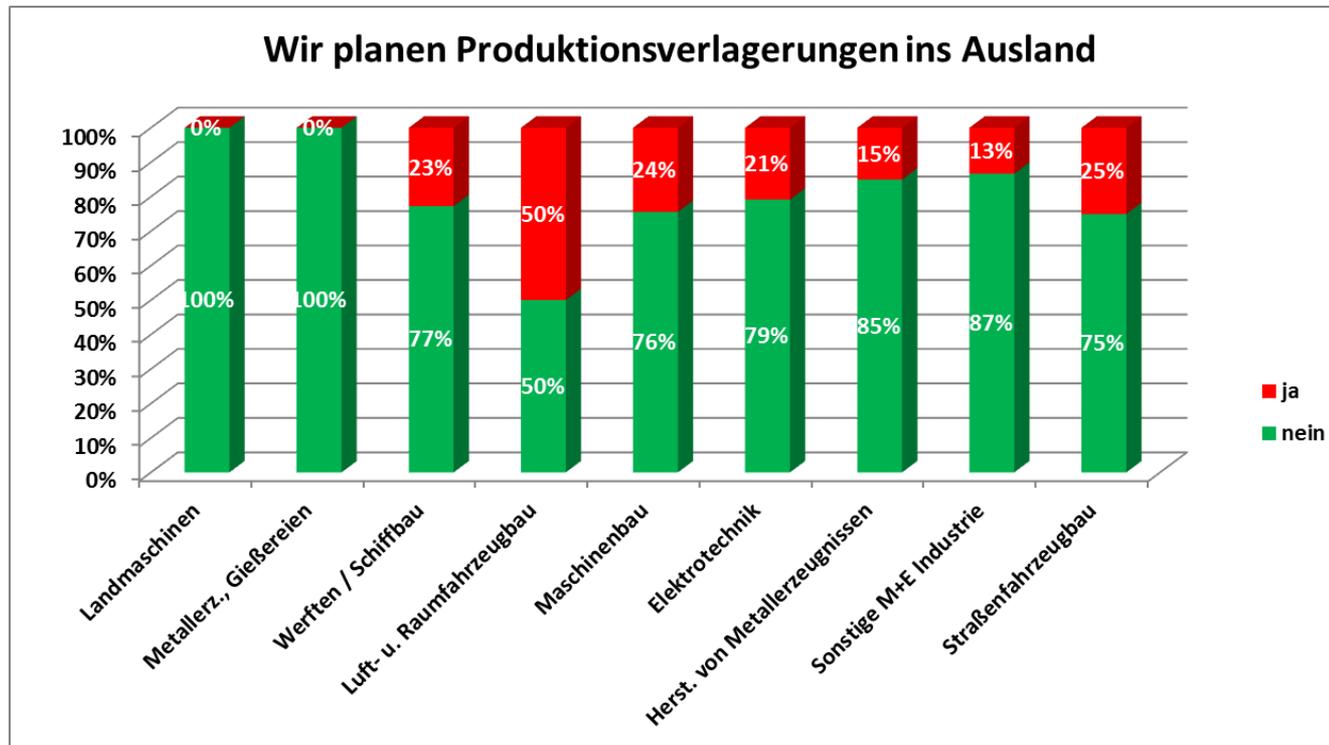
Standort a.D.

Standort D verliert Attraktivität



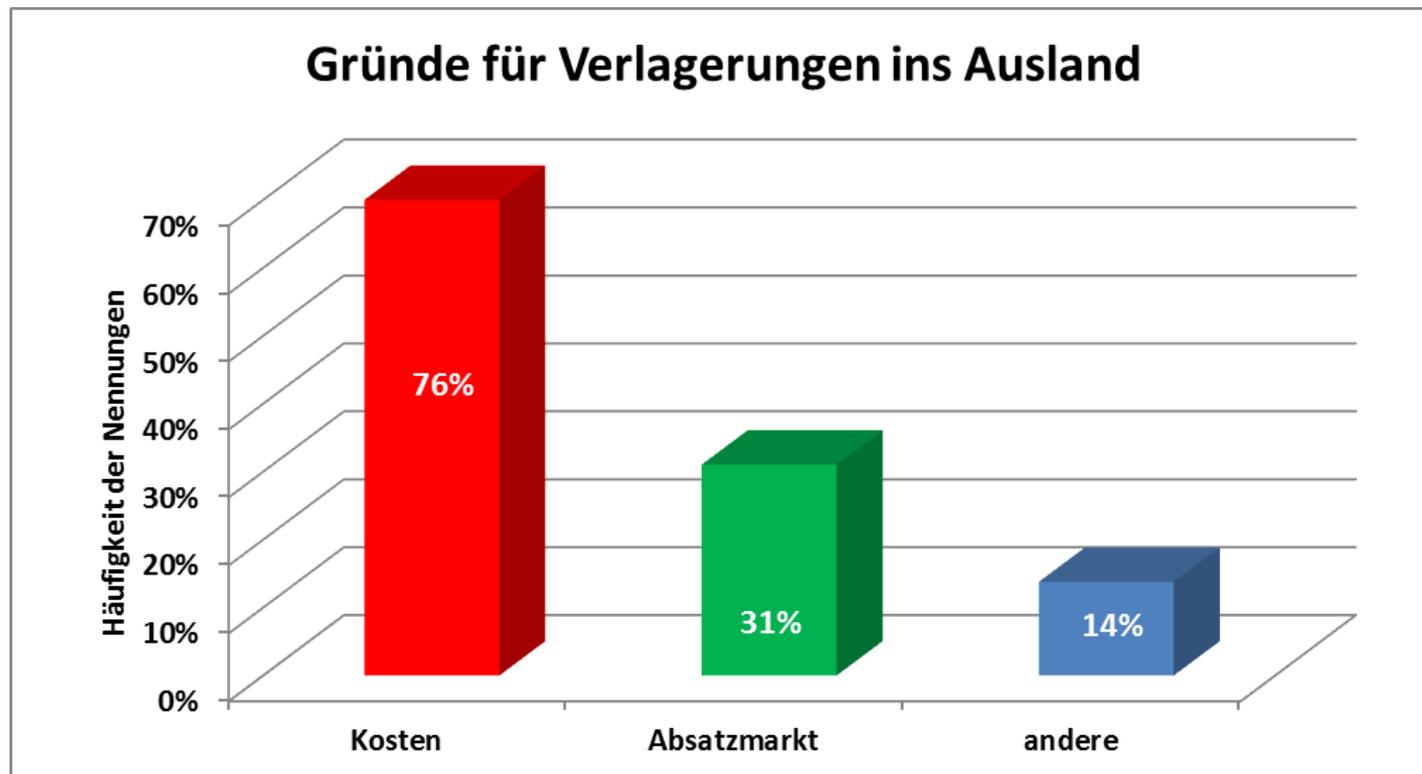
Standort a.D.

- Wachstumsbranchen Flugzeug- sowie Straßenfahrzeugbau besonders betroffen



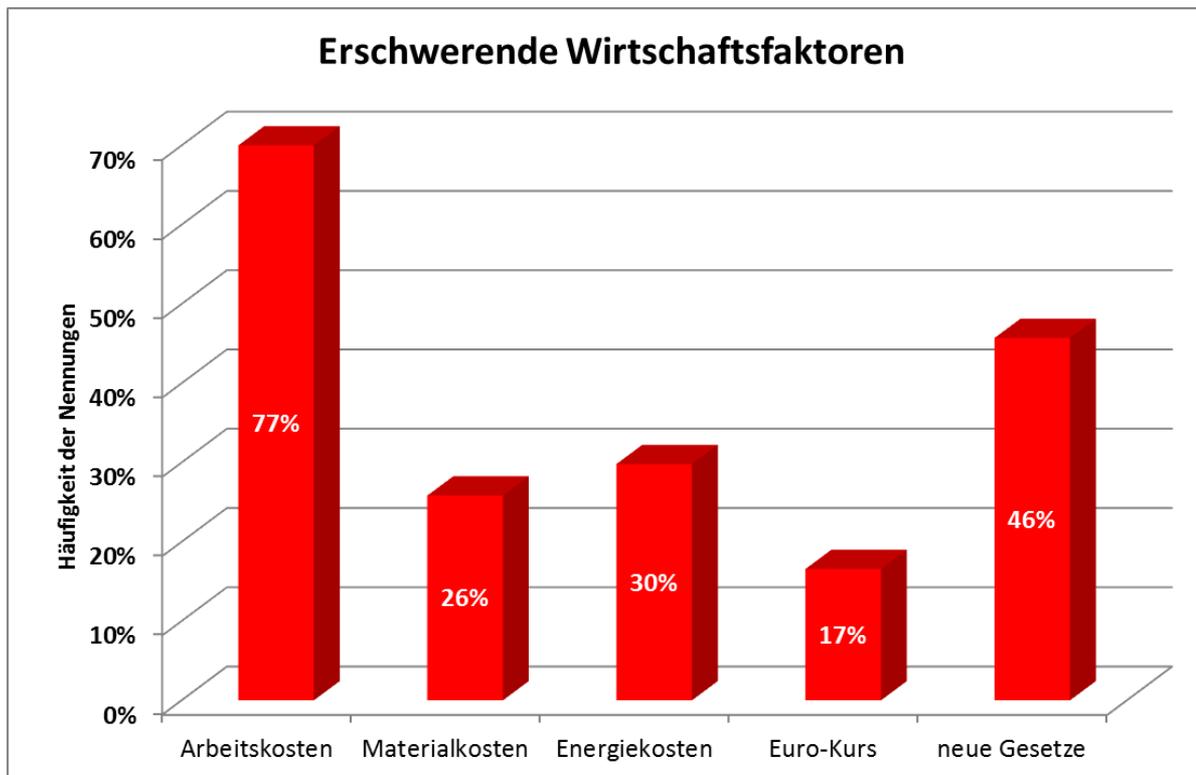
Standort D

└ Kosten treiben Unternehmen ins Ausland



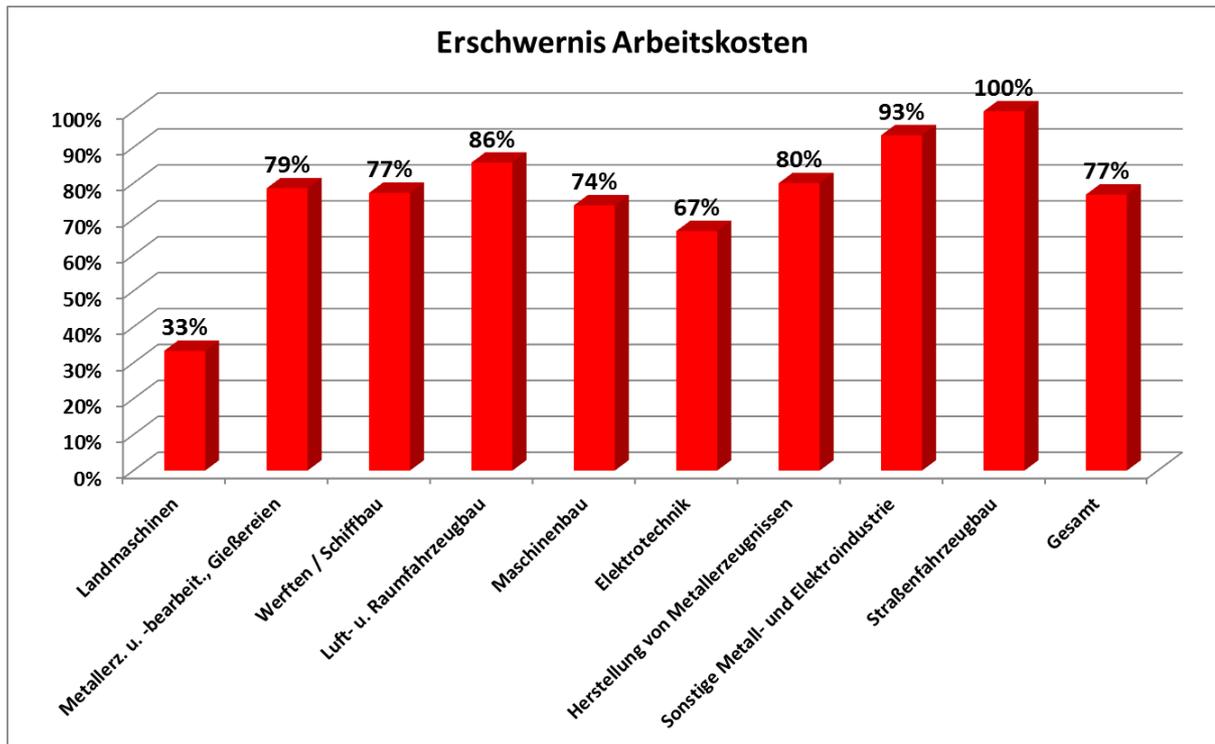
Standort D

Arbeitskosten bleiben Standorthemmnis



Standort D

- Arbeitskosten als KO-Kriterium für Straßenfahrzeugbau und Flugzeugbau



Abschließende Bewertung

- Trübe Frühjahrstimmung ohne Optimismus:
- Schlechteste Auftragslage seit 5 Jahren
- Zu wenig Aufträge in jedem 2. Betrieb

- Hohe Kostenbelastung:
- Jeder 5. Betrieb plant Produktionsverlagerungen ins Ausland
- Arbeitskosten sind Hauptbelastung der Betriebe

Abschließende Bewertung

- ┌ Folgerungen für Politik und Tarifpolitik:
 - ┌ **Investitionsbedingungen verbessern**
 - ┌ **Ausbau der digitalen Infrastruktur**
 - ┌ **Stärkere Vermittlung digitaler Kompetenzen**
 - ┌ **Stopp steigender Arbeitgeberbelastungen**
 - ┌ **Anstieg der Arbeitskosten begrenzen**
 - ┌ **Strukturelle Anpassung des Flächentarifvertrags**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.